



**PKP CARGO S.A.**  
**Zakład Taboru w Warszawie**

Warszawa, dnia 18.08.2008  
Nr pisma CMNTa-6212-96/2008

## **Zakład Elektroniki Pomiarowej Wielkości Nielektrycznych**

W oparciu o pozytywną ocenę działania systemu CL400 w lokomotywach serii SM42 Zakład Taboru w Warszawie wdrożył w 2007r. procedurę uzyskania systemu pomiaru zużycia paliwa dla lokomotyw serii SM48, co w konsekwencji skutkowało podpisaniem umowy z ZEPWN na montaż systemu CL400 (oraz urządzeń nadawczych GSM/GPS/GPSR i oprogramowania analizującego) w 34 lokomotywach serii SM48.

Zasadność zamontowania sprawdzonego systemu kontroli układu paliwowego w lokomotywach spalinowych serii SM48 potwierdziła analiza zużycia paliwa między 2007 i 2008 rokiem (analiza z pięciu miesięcy, miesiąc-miesiąc) wykazująca bardzo znaczący wzrost oszczędności paliwa

Odnosząc się do wyników uzyskanych z dotychczasowej eksploatacji urządzeń systemu CL400 można stwierdzić, że dyscyplinują one pracę maszynistów przyczyniając się do zmniejszenia zużycia paliwa.

Pracę zabudowanych urządzeń na w/w lokomotywach przez Zakład Elektroniki Pomiarowej Wielkości Nielektrycznych oceniamy bardzo dobrze.

- Przez okres eksploatacji na żadnej lokomotywie nie wystąpiły usterki dyskwalifikujące urządzenia z eksploatacji lub wymagające chwilowego wyłączenia w celu, np. usunięcia usterki, korekty ustawień urządzeń pomiarowych, itp.
- awaryjność systemu – awarie dotychczas nie wystąpiły,
- terminowość usuwania usterek – nie dotyczy,
- współpraca z usługodawcą – bardzo pozytywna

Zalety systemu CL400 do pomiaru i kontroli zużycia paliwa, które ułatwiają i racjonalizują gospodarkę paliwową w naszym zakładzie.

- niezawodne zabezpieczenie układu paliwowego przed ingerencją,
- urządzenie niewymagające obsługi maszynisty,
- wysoka dokładność pomiaru zużycia paliwa,
- znaczny wzrost oszczędności zużywanego paliwa,
- wygodny system przesyłania danych,
- proste raporty do analizy gospodarowania paliwem,
- argumenty do prawnej interpretacji zaboru paliwa potwierdzone prawomocnym wyrokiem sądowym.



Firma ZEPWN z dużym zaangażowaniem podeszła do problemów związanych z pomiarami zużycia paliwa w lokomotywach spalinowych. Po zapoznaniu się z naszymi problemami przedłożyła nam propozycje rozwiązań. Na bieżąco śledziła zachowanie się zabudowanych urządzeń do pomiaru paliwa w eksploatacji. Ze zrozumieniem przyjmowała nasze uwagi oraz propozycje zmian w zastosowanych rozwiązaniach.

Możemy więc, biorąc pod uwagę naszą dotychczasową współpracę i wspólne doświadczenia, z przyjemnością zarekomendować firmę ZEPWN jako rzetelnego partnera dla firm, które potrzebują fachowej obsługi w zakresie wprowadzenia systemowego rozwiązania kontroli zużycia paliwa.

Z poważaniem  
**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
**ds. Eksploatacyjnych i Technicznych**  
*Dariusz Łuckiewicz*  
**Dariusz Łuckiewicz (2)**