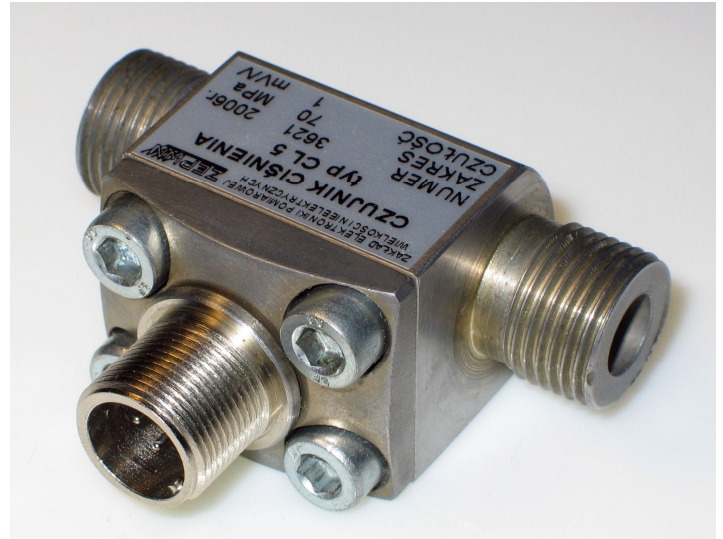


Czujnik ciśnienia wtrysku typu CL 5

- Pomiar ciśnienia paliwa w przewodach wtryskowych
- Wysoka stabilność i powtarzalność
- Duża dokładność i wysoka niezawodność
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Zastosowanie w stacjach diagnostycznych lokomotyw spalinowych
- Trzyletnia gwarancja, serwis pogwarancyjny



Czujniki ciśnienia wtrysku przeznaczone są do przetwarzania ciśnienia paliwa w przewodach wtryskowych silników spalinowych na sygnał elektryczny. Charakteryzują się dużą dokładnością i stabilnością parametrów technicznych. Odtwarzają wiernie zarówno wartość ciśnienia wtrysku jak i jego przebieg.

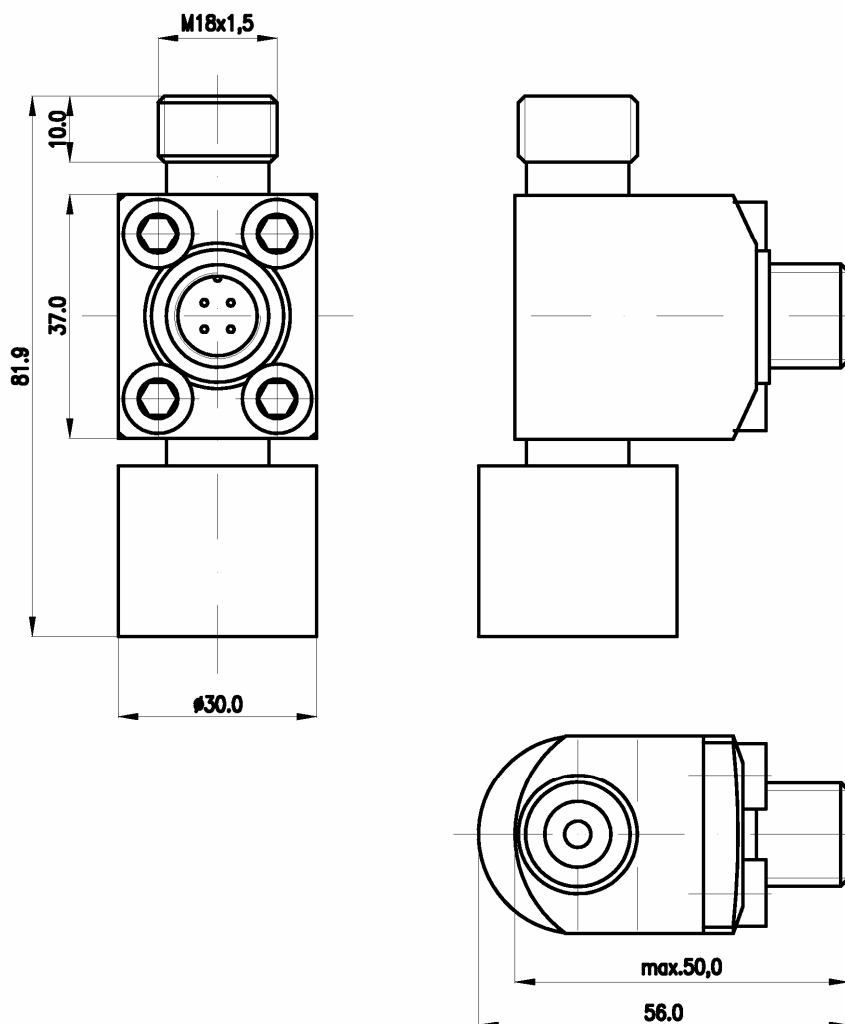
Czujnik CL 5 wraz z aparaturą przetwarzającą pozwala na kontrolę poprawności przebiegu ciśnienia wtrysku, kąta wyprzedzenia wtrysku, kąta wtrysku oraz umożliwia ocenę poprawności kształtu przebiegu ciśnienia.

Czujnik wykorzystywany jest w systemach pomiarowych dla stacji diagnostycznych lokomotyw spalinowych.

Dane techniczne

Zakres	[MPa]	64; 70; 100
Błąd sumaryczny	[%]	0,5
Napięcie zasilania	[V]	10
Czułość	[mV/V]	1
Konfiguracja		R1
Rezystancja tensometrów	[Ω]	350
Temperatura pracy	[°C]	-20 ÷ 60
Stopień ochrony		IP 64
Materiał		stal
Wyprowadzenie		SzR4
Wymiary		zgodnie z rysunkiem

Czujnik ciśnienia wtrysku CL 5



Gwarancja jakości

Każdy czujnik poddawany jest szczegółowej zakładowej kontroli technicznej.

Na zamówienie odbiorcy czujnik może być dostarczony ze świadectwem sprawdzenia wydanym przez laboratorium zakładowe.

Czujnik objęty jest 36-miesięczną gwarancją producenta, a po jej upływie serwisem w zakresie napraw i kalibracji.

Przykład opcji do zamówienia:

CL 5 - 70 MPa - 0,5 - R1 - 10 - Z: czujnik na zakres 70 MPa; błąd sumaryczny 0,5%; mostek tensometryczny 350 Ω ; czułość 1 mV/V; napięcie zasilania 10 V; wyprowadzenie złącze SzR4.

Producent i dystrybutor:

Zakład Elektroniki Pomiarowej Wielkości Nielektrycznych, 05-270 Marki, ul. Kołłątaja 8
tel./fax: (0 22) 781 21 69, 771 24 11, e-mail: zepwn@zepwn.com.pl, <http://www.zepwn.com.pl>