

- Ø Może stanowić element miernika siły nacisku na pedał hamulca
- Ø Współpracuje z rolkami hamulcowymi
- Ø Współpracuje z opóźnieniomierzem
- Ø Mała wrażliwość na nie osiowe siły obciążające
- Ø Mocowanie do pedału hamulca
 - magnetyczne - CL23M
 - za pomocą opaski elastycznej – CL23
- Ø Certyfikat zgodności CE
- Ø Trzyletnia gwarancja



Przeznaczenie

Użytkowy tensometryczny czujnik siły CL 23 oraz jego wersja CL23M służy do pomiaru sił ściskających. Znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagana jest duża dokładność pomiaru przy niewielkich gabarytach czujnika. Z uwagi na łatwość montażu zarówno na pedale hamulca jak i na stopie operatora znajduje zastosowanie jako czujnik siły nacisku na pedał hamulca pojazdów samochodowych.

Wersja czujnika i sposób mocowania

Czujnik może być wykonany w dwu poniższych wersjach:

- Ø CL23 – mocowanie mechaniczne za pomocą opaski elastycznej
- Ø CL23M – mocowanie magnetyczne (nowość!)

Parametry techniczne czujnika

- Ø Sygnał wyjściowy.....(mV/V) 1 - R1; 2 - R2
- Ø Klasa dokładności..... 0,1
- Ø Napięcie zasilania nominalne.....(V) 10
- Ø Rezystancja tensometrów.....(Ω) 350
- Ø Rezystancja wejściowa.....(Ω) 730 ± 25
- Ø Rezystancja wyjściowa.....(Ω) 730 ± 5
- Ø Błąd pełzania dla obciążenia nominalnego.....(%/30 min.) $\leq 0,03$
- Ø Temperatura pracy..... -10...+70°C
- Ø Maksymalne odkształcenie.....(mm) 0,1
- Ø Wyprowadzenie.....OI – dławnica z odciążką
- Ø Stopień ochrony.....IP40, IP68
- Ø Materiał.....stal
- Ø Długość kabla.....standardowo 0,5 m lub według życzenia

NOWOŚĆ!

Producent



**Zakład Elektroniki Pomiarowej Wielkości
Nielektrycznych**

**05-270 Marki, ul. Kołtąja 8
tel./fax: (22) 771 24 11, (22) 781 21 69
e-mail: zepwn@zepwn.com.pl**