

Wyposażenie i oprogramowanie do prób obciążeniowych agregatów prądotwórczych lokomotyw spalinowych

Firma ZEPWN oferuje wyposażenie oporników wodnych stacji diagnostycznych w unikatową aparaturę pomiarową i oprogramowanie do prób obciążeniowych agregatów prądotwórczych lokomotyw spalinowych.

REALIZACJE

- 1992 – system pomiarowy do opornika wodnego lokomotywowni PKP w Krakowie
- 1994 – system pomiarowy dla stacji diagnostycznej Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem w Rybniku
- 2003 – system pomiarowy dla stacji diagnostycznej PKP LHS w Zamościu wraz z opornikiem wodnym i infrastrukturą, zaprojektowanymi i wykonanymi przez MTL ASCO RAIL
- 2005 – system pomiarowy dla stacji diagnostycznej PKP CARGO w Warszawie
- 2006 – system pomiarowy dla stacji diagnostycznej NEWAG SA w Nowym Sączu
- 2008 – system pomiarowy dla stacji diagnostycznej PKP CARGO w Tczewie wraz z opornikiem wodnym i infrastrukturą, zaprojektowanymi i wykonanymi przez MTL ASCO RAIL
- 2010 – system pomiarowy dla stacji diagnostycznej MTL ASCO RAIL Sp. z o.o.
- 2013 – system pomiarowy dla stacji diagnostycznej Śląskiego Zakładu PKP CARGO S.A. w Jaworznie Szczakowej wraz z opornikiem wodnym i infrastrukturą, zaprojektowanymi i wykonanymi przez MTL ASCO RAIL



DOSTARCZAMY

- aparaturę kontrolną i sterującą do oporników wodnych
- wyposażenie torów pomiarowych mierzonych wielkości elektrycznych i nieelektrycznych agregatów prądotwórczych
- przetworniki pomiarowe
- komputerowe systemy pomiarowe z oprogramowaniem wspomagającym ocenę stanu technicznego i regulację agregatów prądotwórczych
- systemy do pomiaru godzinowego i jednostkowego zużycia paliwa metodą wagową
- specjalizowane zespoły do oceny stanu technicznego hamulca lokomotywy

WYKONUJEMY

- instalację urządzeń
- uruchomienie i wzorcowanie torów pomiarowych
- szkolenie personelu
- okresowe sprawdzenie dokładności pomiarów
- gwarancyjne i pogwarancyjne usługi serwisowe

APARATURA I OPROGRAMOWANIE UMOŻLIWIAJĄ:

- sprawdzenie i regulację charakterystyki zewnętrznej agregatu prądotwórczego
- sprawdzenie i regulację charakterystyki pracy manewrowej
- sprawdzenie i regulację stopniowania mocy
- sprawdzenie i regulację płynnego ruszania
- sprawdzenie i regulację ograniczenia prądu
- sprawdzenie i regulację sterowania bocznikowaniem
- sprawdzenie i regulację przekaźników nadmiarowych
- sprawdzenie i regulację przekaźnika ziemnozwarciowego
- sprawdzenie charakterystyki stanu przejściowego
- sprawdzenie i regulację sterowania układu chłodzenia
- sprawdzenie i regulację rozruchu silnika spalinowego
- pomiar ciśnienia sprężania
- kontrolę wtrysku paliwa
- pomiar ciśnienia spalania
- pomiar zadymienia spalin
- pomiar godzinowego zużycia paliwa w ustalonych stanach pracy silnika spalinowego
- pomiar jednostkowego zużycia paliwa w ustalonych stanach pracy silnika spalinowego
- pomiar godzinowego zużycia paliwa w przejściowych stanach pracy silnika spalinowego
- pomiar jednostkowego zużycia paliwa w przejściowych stanach pracy silnika spalinowego
- pomiar zużycia paliwa w próbach długotrwałych symulacji pracy lokomotywy, np. w próbie godzinnej
- określenie wydatku sprężarki
- wykonanie prób i ocenę działania hamulca

Wyróżnienie dla systemu na targach TRAKO 2009



W załączeniu opinie Użytkowników

Nr TM5 - 633 - 30/09
dot. stacji diagnostycznej lokomotyw
Dział Trakcji i Urządzeń Technicznych
tel.m.(084) 677 73 76
tel.kol.(981 840) 1376

Zamość dnia 2009-09-16

REFERENCJE

Stacja diagnostyczna lokomotyw spalinowych wyposażona w systemy pomiarowo – sterujące i urządzenia zrealizowane i zainstalowane przez firmę **ZEPWN J. Czerwiński i wspólnicy** jest jednym z urządzeń spełniających zasadniczą rolę w systemie utrzymania lokomotyw spalinowych w spółce LHS. Stacja pracuje nieprzerwanie i niezawodnie od roku 2003 na terenie lokomotywowni Zamość Bortatycze. Badania diagnostyczne lokomotyw na stacji w poważnym stopniu przyczyniają się do utrzymania wysokiej sprawności technicznej taboru. W okresie od 2003 do 2008r systemy stacji były przez firmę **ZEPWN** rozbudowywane i przystosowywane do nowych serii lokomotyw wchodzących do eksploatacji w spółce LHS. Systemy zabudowane na stacji pozwalają na wykonanie pomiarów wszystkich układów lokomotyw oraz zużycia paliwa. Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom technicznym i efektywnemu oprogramowaniu obsługa stacji jest wysoce funkcjonalna. Możliwość archiwizowania wyników badań pozwala na ciągły nadzór nad stanem technicznym lokomotyw. Standardowa procedura badania każdej lokomotywy na stacji diagnostycznej po wykonaniu naprawy okresowej przez kontrahentów zewnętrznych wyraźnie poprawiła jakość tych napraw i zdyscyplinowała wykonawców. Obecnie, pomimo upływu kilku lat od jej uruchomienia stacja jest jedną z najnowocześniejszych tego typu w kraju.

CZY ONYK ZARZĄDCA
DZIAŁU
ds. Eksploatacji i Finansowych
Andrzej Mulała
-1-

22-400 Zamość ul. Szczebrzeska 11

tel.(084) 638 62 23, fax (084) 638 52 36, tel. kol.(959 840) 1300, fax kol.(959 840) 1200, www.pkp-lhs.pl e-mail: info@pkp-lhs.pl
Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000062888
NIP: 922-24-92-238, Wysokość kapitału zakładowego: 20 661 500,00 zł



**Mazowiecki Zakład Spółki
w Warszawie / Małaszewiczach
PKP CARGO S.A.**
01-252 Warszawa
ul. Przyce 17

Zakład Elektroniki Pomiarowej Wielkości Nielelektrycznych

REFERENCJE

Mazowiecki Zakład Spółki PKP CARGO S.A. posiada już 20-letnie doświadczenie w eksploatacji stacji diagnostycznej spalinowych pojazdów trakcyjnych.

Wykorzystanie diagnostyki w utrzymaniu i eksploatacji lokomotyw pozwala nam na utrzymaniu optymalnych parametrów zespołów i podzespołów pojazdu trakcyjnego a w szczególności agregatu prądotwórczego. Efekty w postaci braku uszkodzeń awaryjnych silnika spalinowego, prądnicy oraz najniższego jednostkowego zużycia paliwa w spółce CARGO S.A. potwierdzają zasadność podjęcia tego kierunku działań opartych na diagnostyce w cyklu naprawczym pojazdów trakcyjnych.

Jako jedyny zakład spółki CARGO S.A., ze względu na wykorzystywanie stacji diagnostycznej w procesie utrzymaniowo – naprawczym spalinowych pojazdów trakcyjnych, posiadamy indywidualny cykl przeglądkowy.

Ze względu na powiększającą się awaryjność dotychczasowych podzespołów i linii pomiarowych stacji diagnostycznej oraz ze względu na rozwój metod i algorytmów pomiarowych pozwalających na znaczne zwiększenie dokładności i ilości badanych parametrów zwróciliśmy się do Zakładu Elektroniki Pomiarowej Wielkości Nielelektrycznych o opracowanie i wdrożenie modernizacji stacji diagnostycznej.

Po opracowaniu założeń modernizacji i algorytmów oprogramowania w ciągu kilku miesięcy 2005 roku ZEPWN wywiązał się z podjętego zadania.

Oprogramowanie stacji diagnostycznej oparte jest na systemie operacyjnym Microsoft Windows XP i pozwala na wykluczenie błędów obsługi przez użytkownika.

PT-TT/9/1/09
29.09.09

REFERENCJE

Komputerowy system pomiarowo – sterujący przeznaczony do stacjonarnych prób agregatów prądotwórczych lokomotyw spalinowych został zainstalowany w firmie Newag w 2006r przez firmę ZEPWN J. Czerwiński i wspólnicy.

Wyposażenie techniczne stacji diagnostycznej stanowi komputerowy system pomiaru i archiwizacji parametrów elektrycznych i nieelektrycznych agregatu prądotwórczego.

Stacja diagnostyczna zabudowana w Newag realizuje niezawodnie proces kontrolno-pomiarowy konieczny dla oceny po naprawie lokomotyw SM 42, SU 42, SM 31, SM 48 , ST 44, 311D, 6Dg.

Zastosowane rozwiązania techniczne umożliwią pomiar, rejestrację, analizę, prezentację, archiwizację oraz wydruk parametrów pracy agregatów prądotwórczych lokomotyw spalinowych. Konstrukcja urządzeń, procedury pomiarowe, protokoły wyników pomiarów i programy komputerowe gwarantują spełnienie wymagań odpowiednich przepisów, instrukcji oraz norm PN; EN; ISO. Wyposażenie techniczne oraz grafika informacji wyświetlanych na ekranach monitorów – wizualizacja procesu są przyjazne dla obsługi ,odpowiadają kryteriom ergonomii. Eksploatowane urządzenia zapewnią zachowanie warunków BHP i nie stworzą zagrożenia pożarowego dla badanej lokomotywy oraz stacji diagnostycznej.

Stacja diagnostyczna pracuje bezawaryjnie.

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR PRODUKCYJNO-TECHNICZNY

Wiesław Piwowar

NEWAG S.A. 33-300 Nowy Sącz, ul. Wyspiańskiego 3
tel. (0-18) 449 63 60, fax (0-18) 449 63 66, 449 61 44, e-mail: newag@newag.pl
KRS – 0000066315 Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie

Producent:
ZEPWN J. Czerwiński i Wspólnicy – spółka jawna
05-270 Marki, ul. Kołłątaja 8
tel.: (022) 781 21 69 / (022) 771 24 11, faks: (022) 761 52 50
e-mail: zepwn@zepwn.com.pl, www.zepwn.com.pl