



Okresowe wzorcowanie miernika przepuszczalności światła w szybach pojazdów

ZEPWN oferuje usługę okresowego wzorcowania miernika CL176 do badania przepuszczalności światła w szybach pojazdów.

Wzorcowanie dostarczonego miernika odbywa się za pomocą filtrów wzorcowych, przebadanych i wyposażonych przez Zakład Promieniowania i Drgań Głównego Urzędu Miar w stosowne świadectwa według wdrożonego systemu jakości zgodnie z normą **PN-EN ISO/IEC 17025:2005**. Nadrzędna rola GUM jako krajowej instytucji metrologicznej potwierdzona jest w międzynarodowym dokumencie ILAC-P10:2002 „Polityka ILAC dotycząca spójności pomiarowej wyników pomiarów” oraz w podobnym dokumencie DA-06 wydanym przez PCA.

Czas realizacji usługi wzorcowania miernika przesłanego do ZEPWN nie przekracza kilku dni. Potwierdzeniem wykonania usługi jest zakładowe świadectwo wzorcowania ZEPWN.

Dowodem na spełnienie wymagań odnośnie cech użytkowych miernika, zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10.02.2006r. (Dz. U. Nr 40 z 2006r. poz. 275) oraz wymagań technicznych Instytutu Transportu samochodowego określonych WT -ITS/80/03-ZOE wobec mierników do pomiaru przepuszczalności światła w szybach pojazdów jest certyfikat zgodności ITS lub innego akredytowanego laboratorium, dostarczany Klientom przy zakupie miernika.

Niezależnie od certyfikatu zgodności użytkownik miernika powinien weryfikować dokładność jego wskazań w trakcie użytkowania, doraźnie za pomocą dołączonej szybki testowej oraz okresowo w ustalonych przez siebie odstępach czasu.

Termin kolejnego wzorcowania powinien być dyktowany wymaganiami określonymi np. w firmowej Księdze Jakości użytkownika, ewentualnie częstością użytkowania miernika lub wynikać z obserwacji wiarygodności rezultatów uzyskiwanych pomiarów. ZEPWN jako producent miernika CL176, ze swojej strony, obserwując i porównując wyniki badań aktualnie wykonywanych na życzenie użytkowników z badaniami wykonanymi przed laty, przed dostawą mierników, może jedynie sugerować, aby termin ponownego wzorcowania miernika CL176 miał miejsce nie później niż np. co cztery lata.

Mierniki przejrzystości szyb nie podlegają legalizacji, ponieważ nie są objęte prawną kontrolą metrologiczną, jak np. manometry do opon pojazdów mechanicznych. Dokumentem normatywnym jest tu ustawa „Prawo o miarach”, która nie przewiduje możliwości legalizacji tego typu wyposażenia pomiarowego.